

Asistenta Tehnica si suport online:

[www.LocalizareGratis.ro/asistenta/](http://www.LocalizareGratis.ro/asistenta/)

Tel: 0356.56.99.11 interior 7

Email: [info@LocalizareGratis.ro](mailto:info@LocalizareGratis.ro)

[www.LocalizareGratis.ro](http://www.LocalizareGratis.ro)

## Manual Utilizare FM-A110/FM-1110/FM-1120 V 1.1



# INTRODUCERE

## Atentie



Nu dezasmblați aparatul. În cazul în care aparatul este deteriorat, cablurile de alimentare nu sunt izolate sau izolarea este deteriorata, înainte de a deconecta alimentarea cu energie, nu atingeți aparatul.



Dispozitivele produc interferențe care pot afecta alte dispozitive care sunt plasate în apropiere.



Dispozitivul poate fi conectat numai de către personal calificat. Aparatul trebuie să fie bine fixat.



Orice instalare și / sau manipulare în timpul unei furtuni cu fulgere este interzisă.



Vă rugăm să folosiți cablurile și mufele furnizate cu dispozitivul. Furnizorul nu este responsabil pentru orice prejudiciu cauzat de utilizarea greșită a cablurilor de conexiune.



Durata de viață recomandată a bateriei interne este de un an. După aceea, se recomandă schimbarea ei pentru a realiza funcționarea în parametrii

Aparatul este sensibil la apa și umiditate.

## Instrucțiuni de siguranță

Acest capitol conține informații despre cum să opereze în condiții de siguranță FM1110. Urmând aceste cerințe și recomandări, veți evita situațiile periculoase. Trebuie să citiți cu atenție aceste instrucțiuni și să le urmați cu strictețe înainte de a opera aparatul!

Limitele permise de tensiune: 10V... 30V CC, nu mai mult de 12 W.

Înainte de utilizare, aparatul ar trebui să fie plasat astfel încât LED-urile să fie vizibile

Deconectați acumulatorul autovehicolului la montarea aparatului.

Înainte de demontarea dispozitivului de la vehicul, acesta trebuie să fie deconectat.

Aparatul este conceput pentru a fi montat într-o zonă cu acces limitat, inaccesibil pentru sofer. Toate dispozitivele asociate trebuie să respecte cerințele standardului EN 60950-1. FM1100 Aparatul nu este conceput ca un dispozitiv de navigație pentru ambarcațiuni

## Nota

Toate drepturile rezervate. Reproducerea, transferul, distribuirea și stocarea unor părți sau a întregului conținut al acestui material în orice formă fără permisiunea prealabilă scrisă a producătorului este interzisă.

Alte produse și nume de companii menționate aici pot fi mărci comerciale sau mărci comerciale ale proprietarilor respectivi.

## Ghid rapid de utilizare:

### Ce trebuie sa faceti:

**1. Daca aveti abonamentul Gratis, cu cartela prepaid:**

**Incarcati cartela cu credit.**

**Daca schimbati cartela SIM cu care v-a fost livrat aparatul, trebuie sa dezactivati codul PIN, si sa activati serviciul de internet pe cartela. Memorati si transmiteti-ne noul numar de telefon al cartelei**

Pentru mentinerea serviciului va trebui sa va incarcati cartela lunar, in functie de oferta Orange sau Vodafone la data respectiva.

**Cel mai avantajos este insa trecerea la abonamentul VIP, la care platim noi abonamentul cartelei SIM si nu mai aveti nici o grija, in plus, pozitiile masinii pe harta se actualizeaza in fiecare minut, (fata de 10 minute la conturile Gratis) si istoricul se pastreaza pentru o perioada de minim 2 ani. Contactati-ne pentru detalii.**

Datele de acces pe [www.LocalizareGratis.ro](http://www.LocalizareGratis.ro) vi se trimit odata cu coletul, sau ulterior, pe email dupa ce ne transmiteti poza cu autocolantul lipit pe masina.

Pentru orice probleme de configurare (schimbarea numerelor de telefon la care sa se trimita alertele, etc, va rog folositi sistemul de Asistenta si suport de pe site



**1. Localizarea pe harta**

Prin internet intrati pe [www.LocalizareGratis.ro](http://www.LocalizareGratis.ro) , dati click pe "Login Clienti" si introduceti datele de acces utilizator si parola furnizate, si acolo aveti harta cu pozitia aparatului, istoricul deplasarilor, rapoarte, etc.

## Instructiuni de montaj al dispozitivului in masina:

**Dispozitivul trebuie montat de persoane autorizate. Preferabil sa contactati firme care monteaza alarme auto. Daca nu cunoasteti vreo firma, contactati-ne si va dam o lista de montatori.**

Daca cunoasteti astfel de firme, rugati-i sa ne contacteze, prin [www.LocalizareGRATIS.ro](http://www.LocalizareGRATIS.ro) pentru a-i lua in evidenta sa putem sa le trimitem si alti clienti.

### Instalarea moduluiui

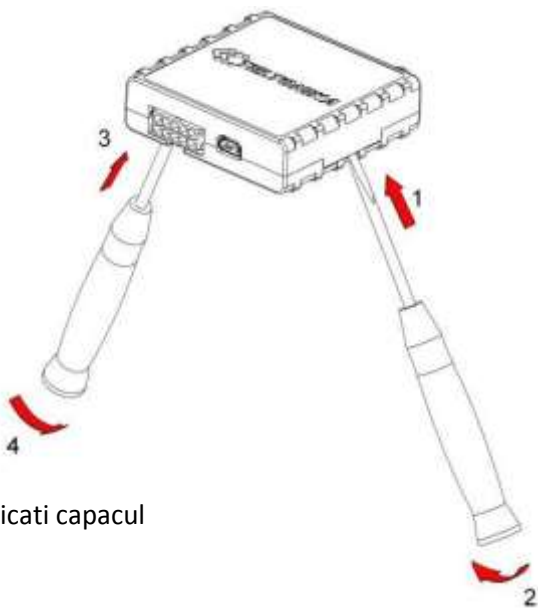
- Pe cat posibil sa fie ascuns
- montat fix, (fara sa se miste liber)
- sa nu fie langa parti care se incalzesc sau langa parti in miscare
- SIM-ul trebuie introdus inainte de a se conecta la acumulator

### Introducerea/inlocuirea cartei SIM

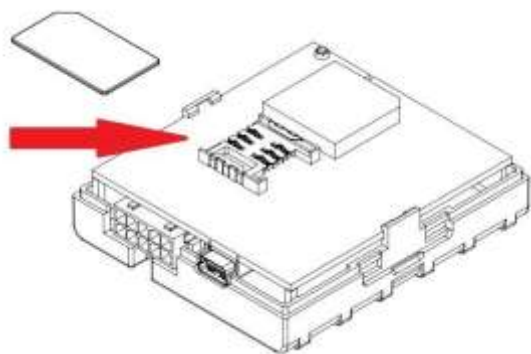
**ANULATI PIN-ul cartei (introduceti cartela intr-un telefon, si anulati PIN-ul)**

Deschideti capacul si puneti cartela sim cu atentie in locasul sau.

1 Deschideti usor cu doua surubelnite

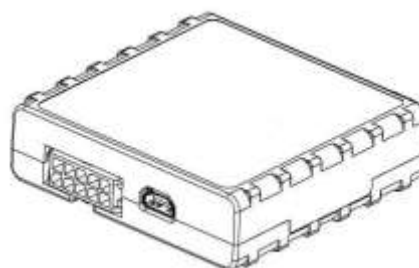
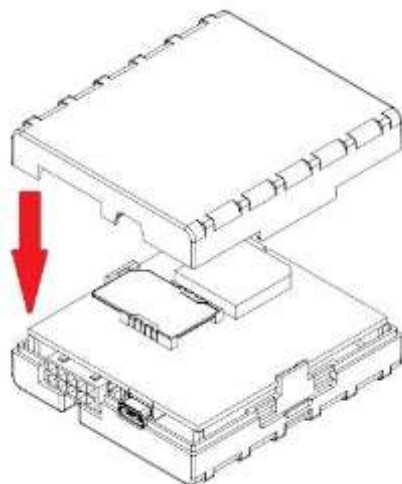
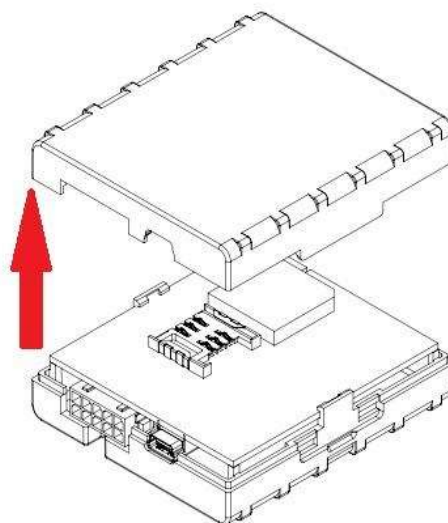


2 ridicati capacul



3 introduceti SIM-ul,

4 repuneti capacul.



Manual FM-1110-FM1120

Asistenta Tehnica si suport online: [www.LocalizareGratis.ro/asistenta/](http://www.LocalizareGratis.ro/asistenta/)

Manualul complet se gaseste la

[www.localizaregratis.ro/manuale.html](http://www.localizaregratis.ro/manuale.html)

Legaturi:

PIN 1 VCC firul **Rosu**: la +12V~24V la baterie (preferabil sa se monteze si o siguranta)

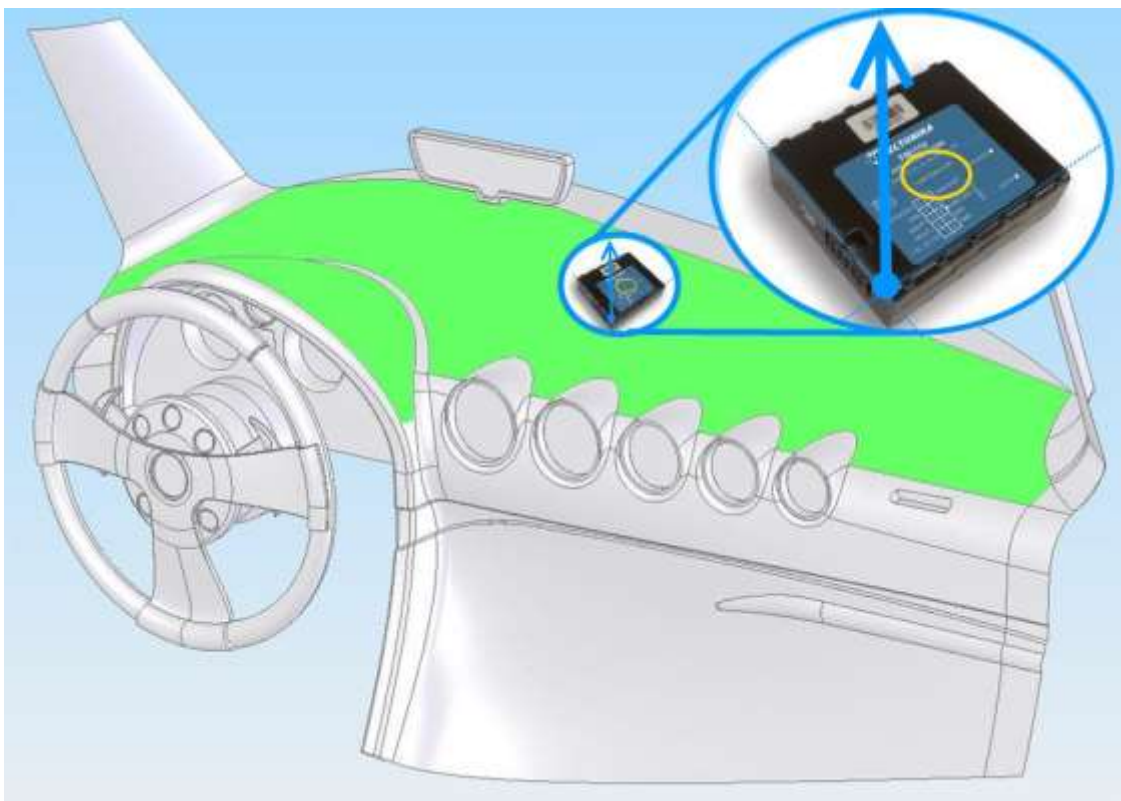
PIN 6 GND firul **Negru**: la masa (0V).

PIN 5 DIN1 firul **Galben** ( la +12V~24V prin cheia de contact)

## MARE ATENTIE

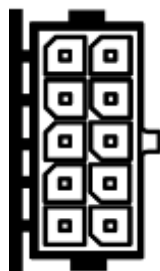
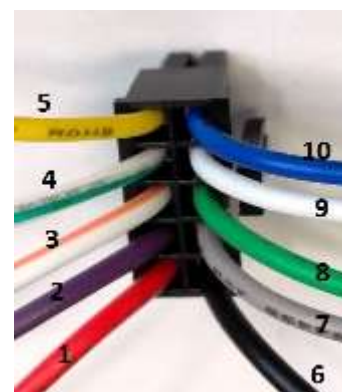
GPS-ul trebuie montat orizontal cu eticheta in sus, pe bord sau imediat sub bord, cat mai aproape de parbriz, ca in imagine, pe cat posibil in zona colorata cu verde si fara sa fie acoperit de parti metalice.

Montarea sub un unghi mai mare de 30 grade se considera defect de montare.



GPS-ul se monteaza, in asa fel incat sa se poata urmari LED-urile (pentru diagnosticare in caz ca ceva nu functioneaza) si eventual sa se poata relativ usor inlocui cartela SIM in caz ca va fi nevoie

**RECOMANDARE:** Sa se sigileze, sau macar sa se prinda foarte bine cu banda izolanta conectorul de GPS, casa nu se poata desface "accidental", si daca umbla cineva la el, sa se vada.

**IGNITION DIN 1****La +12V~24V PRIN CONTACT****Alimentare +12~24V  
Permanent**DIN 2  
OUT 1  
OUT 210 1WIRE POWER  
9 DIN 3  
8 1WIRE DATA  
7 AIN 1  
6 MASA 0V(-)GND

Descrierea pinilor:

(vedere spre GPS)

Pin Nr.	Nume	Descriere
1	<b>+10...30 VDC Rosu</b>	Alimentare 12V ~ 24V Permanent
2	OUT 2 - Mov	Iesire Digitala 2 (Digital output. 2. Open collector output. Max.300mA.
3	OUT 1 - Alb-Portocaliu	Iesire Digitala 1 (Digital output. 2. Open collector output. Max.300mA.
4	DIN 2 Alb-Verde	Intrare Digitala 2 <b>Buton Panica Se activeaza la MASA</b>
5	<b>IGNITION (DIN1) Galben</b>	<b>Intrare Digitala 1 DEDICATA PENTRU CONECTAREA LA +10V~30V PRIN CONTACT</b>
10	1-Wire Power- Albastru	Iesire + 3,8 V pentru dispozitive Dallas 1-Wire® (max 20mA)
9	DIN 3 Alb	Intrare Digitala 3 – la <b>ALARMA AUTO Se activeaza la +12(24V)</b>
8	1-Wire DATA - Verde	Canal Date pentru dispozitive Dallas 1-Wire®
7	AIN 1- Gri	<b>Intrare Analogica, canal 1. : 0-30V/0-10V DC</b>
6	<b>GND (-): Negru</b>	Masa 0 V Permanent ( - )

\* Tensiunea minima pt. FM1100 este 10V,

La autovehiculele cu probleme la instalatia electrica, este recomandat sa se monteze si un regulator de tensiune pentru alimentarea aparatului, caci nu se acorda garantie daca aparatul este ars datorita instalatiei electrice defecte.

**La Taxi, se leaga DIN2 (firul alb cu verde) la +12V cand taxiul este OCUPAT, (cand se cupleaza ceasul de taxare si se aprinde becul rosu de pe cupola taxiului)****Buton Panica sau Alarma auto: se leaga la DIN3 (Furul alb) cu activare la +12V (se ia comanda de la sirena alarmei)**

Montajul sa se realizeze in asa fel incat sa nu se poata desface fire sau scoate mufe fara sa se vada (soferul sa nu poata deconecta aparatul fara sa lase urme.

**Semnificatia LED-urilor *Navigate LED***

Manifestare	Semnificatie
Aprins permanent	Fara semnal GPS
Clipeste o data pe secunda	GPS Normal
Stins	GPS oprit : in mod "Deep sleep" Sau Antena GPS in scurt circuit

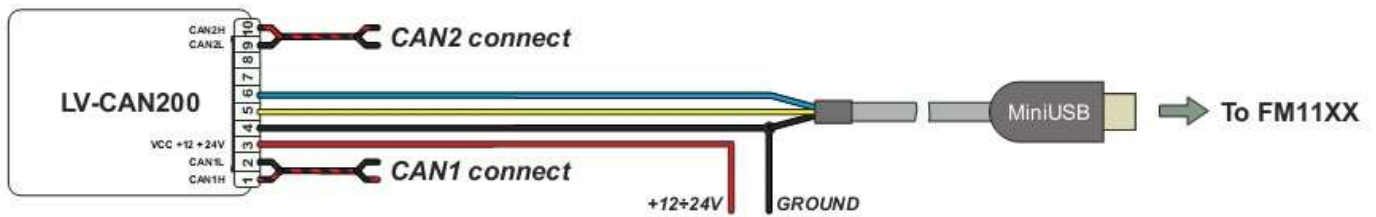
**Status LED**

Manifestare	Semnificatie
Clipeste o data pe secunda	Normal
Clipeste o data la 2 secunde	Mod "Deep sleep"
Clipeste rapid o perioada scurta	Modem activity
Clipeste rapid	Booteaza
Stins	Aparatul nu functioneaza Sau Se incarca firmware



## Cuplarea interfetei CAN200

Interfata CAN 200 se leaga la computerul de bord al vehiculului conform instructiunilor aditionale (pe care le primiti separat in functie de modelul vehiculului) si **se cupleaza si la GPS prin cablul USB** ca in figura :



### Legaturi :

Firul rosu de la interfata (alimentarea interfetei) , se leaga impreuna cu firul rosu de la GPS la alimentare.  
Firul negru de la interfata (masa) se leaga impreuna cu firul negru de la GPS la masa (0V)

Cablul USB se introduce in GPS in mufa USB.

CAN1 HIGH : Negru-Rosu , CAN1 LOW : Negru      CAN2 HIGH : Negru-Rosu , CAN2 LOW : Negru

### Alte Accesorii disponibile

(Nota: Accesoriile nu sunt incluse)

**Chei identificare sofer** sau Imobilizator (iButton). Se atinge de cititor pentru 2-3 secunde.

Legarea cititorului de chei iButton:

Firul Gri de la cititor se leaga la masa: (la firul Negru de la FM1100)

Firul Alb de la cititor se leaga la firul Verde de la FM1100 (1Wire data PIN 8)

La modelele de cititor iButton cu LED:

firul Verde (LED verde) si/sau Maro (LED rosu) se pot lega la + 12V dar numai printr-o rezistenta de 2.2k, iar firul Galben se leaga la firul violet de la FM-1100 - **DOUT2**, pentru ca LED-ul sa fie aprins pana la folosirea cheii de identificare.

Secventa pornire in cazul folosirii cheilor de identificare:

1. DIN1 : ON (se pune contact) ->
2. OUT2: ON (se activeaza automat iesirea digitala 2, la care este legat buzerul si/sau ledul (se poate lega si un releu, care sa intrerupa demarorul).
3. Se foloseste cheia de identificare, care dezactiveaza OUT2 (buzerul, LED-ul, releul blocare. )

Legarea Buzzer-ului (sonerie) –optional- care va suna pina cand se atinge cheia de identificare de cititor):

Firul rosu (+) se leaga la +12~24V, si firul negru (0V) se leaga la firul violet de la FM-1100: **DOUT2**.

### Termometru Digital 1 Wire

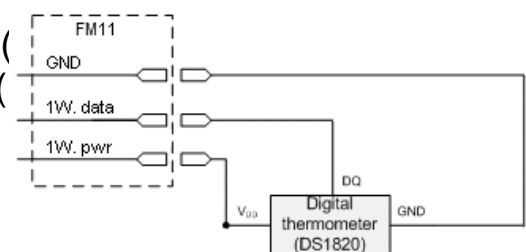
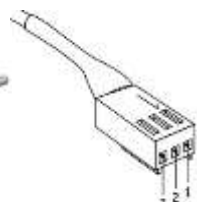
Una din facilitatile FM1100 este posibilitatea utilizarii termometrului digital 1 Wire (DS1820, DS18S20 and DS18B20), pentru masurarea temperaturii incarcaturii,

Termometru digital DS1820

Firul **rosu** de la senzor la firul **albastru** de pe gps (

Firul **galben** de la senzor la firul **verde** de pe gps (

Firul **negru** de la senzor la **masa (GND)** pin 6



1 - VDD  
2 - DQ  
3 - GND

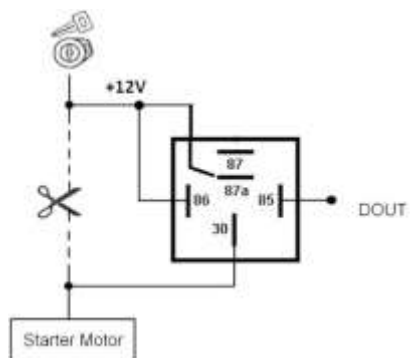
## Montarea releului optional pt. blocare motor:

Comanda releului de blocare motor se leaga la OUT2 (firul mov).

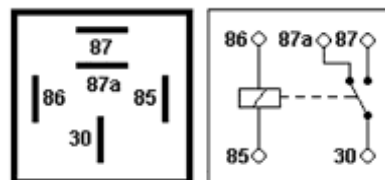
**ATENȚIE** La situatia in care se foloseste cheia identificare sofer, caci ambele activeaza OUT2 !  
Iesirea OUT1 se activeaza in cazul condusului agresiv : curbe cu viteza, frane sau accelerari bruste.  
Nu legati releul de blocare motor la OUT1, sau contactati-ne pentru dezactivarea senzorului de condus agresiv.

Iesirea **OUT 2**, la activare face legatura la masa, si se poate lega orice tensiune 6V-40V, dar cu un consum de maxim 150mA.

**Atentie:** daca se trimite comanda SMS de blocare motor, pt. de-blocare trebuie sa se trimita comanda de deblocare.



**Out2 la FM1100**  
La activarea iesirii,  
Out2 va fi la 0V.



### Comenzi SMS:

#### Comanda SMS de Blocare motor

Se trimite catre nr. cartelei din aparat un SMS cu textul:  
gps 123 setdout **01** - si se activeaza iesirea OUT 2

#### Comanda SMS pentru DE Blocare motor

Se trimite catre nr. cartelei din aparat un SMS cu textul:  
gps 123 setdout **00** - si se dezactiveaza iesirea OUT 2

#### Comanda SMS pentru obtinerea locatiei in format Google

Trimiteti un SMS cu textul:      gps 123 ggps  
Aparatul va raspunde cu un SMS de forma:  
D:2014/6/11 T:11:3:27 S:0 C:45.757069, 21.221878 Url:  
<http://maps.google.com/?q=45.757069,21.221878&om=1speed:0>  
D – Data, T – Timp, S –Viteza, C – Ultima pozitie valabila cunoscuta,  
Url – Link pentru afisarea pe harta Google

#### Modificarea sensibilitatii senzorului care raporteaza “conducerea agresiva” (accelerometrul)

##### Modificarea parametrului pt. accelerare

Se trimite catre nr. cartelei din aparat un SMS cu textul:  
gps 123 setparam **1602 s**  
unde “s” este sensibilitatea si poate lua valori intre 0.25 – 0.85  
cu 0.25 fiind foarte sensibil.  
Setarea din fabrica este 0.65  
Exemplu: gps 123 setparam 1602 0.55



### Modificarea parametrului pt. franare

Se trimite catre nr. cartelei din aparat un SMS cu textul:

gps 123 setparam **1603** s

unde "s" este sensibilitatea si poate lua valori intre 0.25 – 0.85  
cu 0.25 fiind foarte sensibil.

Setarea din fabrica este 0.65

### Modificarea parametrului pt. curba cu viteza

Se trimite catre nr. cartelei din aparat un SMS cu textul:

gps 123 setparam **1604** s

unde "s" este sensibilitatea si poate lua valori intre 0.1 – 1.0  
cu 0.1 fiind foarte sensibil.

Setarea din fabrica este 0.8

---

---

<b>Caracteristici GSM / GPRS:</b> Quad band module (GSM 850 / 900 / 1800 / 1900 MHz); GPRS clasa 10; SMS (text, data).	<b>Caracteristici GPS :</b> Receptor Skytraq (Venus634LPx chipset) cu <b>65 canale;</b> Protocol NMEA-0183: GGA, GSA, GSV, RMC, VTG; Sensitivitate to -161 dBm.
<b>Caracteristici Interfata:</b> Alimentare: 10 ÷ 30V; Port USB; 3 intrari digitale; 1 intrare analogica; 2 iesiri digitale open collector; Senzor temperatura 1Wire® iButton 1Wire® LED uri pentru indicarea starii.	<b>Caracteristici Hardware:</b> Procesor Cortex®-M3; Memorie interna 1 MB Flash Senzor miscare incorporat. Baterie interna

***Pentru orice probleme apelati la sistemul de asistenta prin tichete de pe site.  
Interventia neautorizata poate duce la distrugerea aparatului sau pierderea garantiei  
Informatile din prezentul manual pot fi modificate fara nici o notificare prealabila***

*Sub nicio forma vanzatorul nu va fi raspunzator pentru pagube produse (incluzand,dar  
nefiind limitate la pierderi economice, cum ar fi pierderea profitului, a utilizarii acestuia, pierderea sau  
intreruperea unui contract, pierderea de bani sau incasarilor, pierderea de bunuri ori valori, sau pierderea  
economiiilor planificate prin folosirea tracker-ului)in mod direct, indirect, special, accidental sau in mod  
repetat, aparute in timpul folosirii sau imposibilitatii folosirii acestui dispozitiv ori a documentatiei,  
chiar in urma anuntarii posibilitatii unor astfel de pagube*

***!!! Nu aruncati Tracker-ul GPS sau acumulatorul in foc, pericol de explozie,  
!!! Nu aruncati Tracker-ul GPS sau acumulatorul la gunoiul menajer, acestea contin componente electrice sau  
electronice, predati-le la centrele de reciclare***