

Asistenta Tehnica si suport online:

www.LocalizareGratis.ro/asistenta/

Tel:

0356.56.99.11 interior 7

Email: info@LocalizareGratis.ro

www.LocalizareGratis.ro

Manual Utilizare FM5300 V1.3



INTRODUCERE

1.1 Atentie



Nu dezamblați aparatul. În cazul în care aparatul este deteriorat, cablurile de alimentare nu sunt izolate sau izolarea este deteriorată, înainte de a deconecta alimentarea cu energie, nu atingeți aparatul.



Dispozitivele produc interferențe care pot afecta alte dispozitive care sunt plasate în apropiere.



Dispozitivul poate fi conectat numai de către personal calificat. Aparatul trebuie să fie bine fixat.



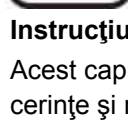
Orice instalarea și / sau de manipulare în timpul unei furtuni cu fulgere este interzisă.



Vă rugăm să folosiți cablurile și mufele furnizate cu dispozitivul. Furnizorul nu este responsabil pentru orice prejudiciu cauzat de utilizarea greșită a cablurilor de conexiune.



Durata de viață recomandată bateria internă este de un an. După aceea, se recomandă de a schimba bateria pentru a realiza funcționarea în parametrii



Aparatul este sensibil la apa și umiditate.

Instrucțiuni de siguranță

Acest capitol conține informații despre cum să opereze în condiții de siguranță FM5300. Urmând aceste cerințe și recomandări, veți evita situațiile periculoase. Trebuie să citiți cu atenție aceste instrucțiuni și să le urmați cu strictețe înainte de a opera aparatul!

Limitele permise de tensiune: 10V... 30V CC, - nu mai mult de 12 W.

Înainte de utilizare, aparatul ar trebui să fie plasat astfel încât LED-urile să fie vizibile
Deconectați acumulatorul autovehicolului la montarea aparatului.

Înainte de demontarea dispozitivului de la vehicul, conectorul de 2x10 trebuie să fie deconectat.

Aparatul este conceput pentru a fi montat într-o zonă cu acces limitat, inaccesibil pentru șofer. Toate dispozitivele asociate trebuie să respecte cerințele standardului EN 60950-1. FM5300 Aparatul nu este conceput ca un dispozitiv de navigație pentru ambarcațiuni

Nota

Toate drepturile rezervate. Reproducerea, transferul, distribuirea și stocarea unor părți sau a întregului conținut al acestui material în orice formă fără permisiunea prealabilă scrisă a producătorului este interzisă.

Alte produse și nume de companii menționate aici pot fi mărci comerciale sau mărci comerciale ale proprietarilor respectivi.

Ghid rapid de utilizare: **Ce trebuie sa faceti:**

1. Daca aveti abonamentul Gratis, cu cartela prepaid:

Incarcati cartela cu credit.

Daca schimbati cartela SIM cu care v-a fost livrat aparatul, trebuie sa dezactivati codul PIN, si sa activati serviciul de internet pe cartela. Memorati si transmiteti-ne noul numar de telefon al cartelei

Pentru mentinerea serviciului va trebui sa va incarcati cartela lunar, in functie de oferta Orange sau Vodafone la data respectiva.

Cel mai avantajos este insa trecerea la abonamentul VIP, la care platim noi abonamentul cartelei SIM si nu mai aveti nici o grija, in plus, pozitiile masinii pe harta se actualizeaza in fiecare minut, (fata de 10 minute la conturile Gratis) si istoricul se pastreaza pentru o perioada de minim 2 ani. Contactati-ne pentru detalii.

Datele de acces pe www.LocalizareGratis.ro vi se trimit odata cu coletul, sau ulterior, pe email dupa ce ne transmiteti poza cu autocolantul lipit pe masina.

Pentru orice probleme de configurare (schimbarea numerelor de telefon la care sa se trimita alertele, etc, va rog folositi sistemul de Asistenta si suport de pe site



2. Localizarea pe harta

Prin internet intrati pe www.LocalizareGratis.ro , dati click pe "Login Clienti" si introduceti datele de acces utilizator si parola furnizate, si acolo aveti harta cu pozitia aparatului, istoricul deplasarilor, rapoarte, etc.

Instructiuni de montaj al dispozitivului in masina:

Dispozitivul trebuie montat de persoane autorizate. Preferabil sa contactati firme care monteaza alarme auto. Daca nu cunoasteti vreo firma, contactati-ne si va dam o lista de montatori. Daca cunoasteti astfel de firme, rugati-i sa ne contacteze, prin www.LocalizareGRATIS.ro pentru a-i lua in evidenta sa putem sa le trimitem si alti clienti.

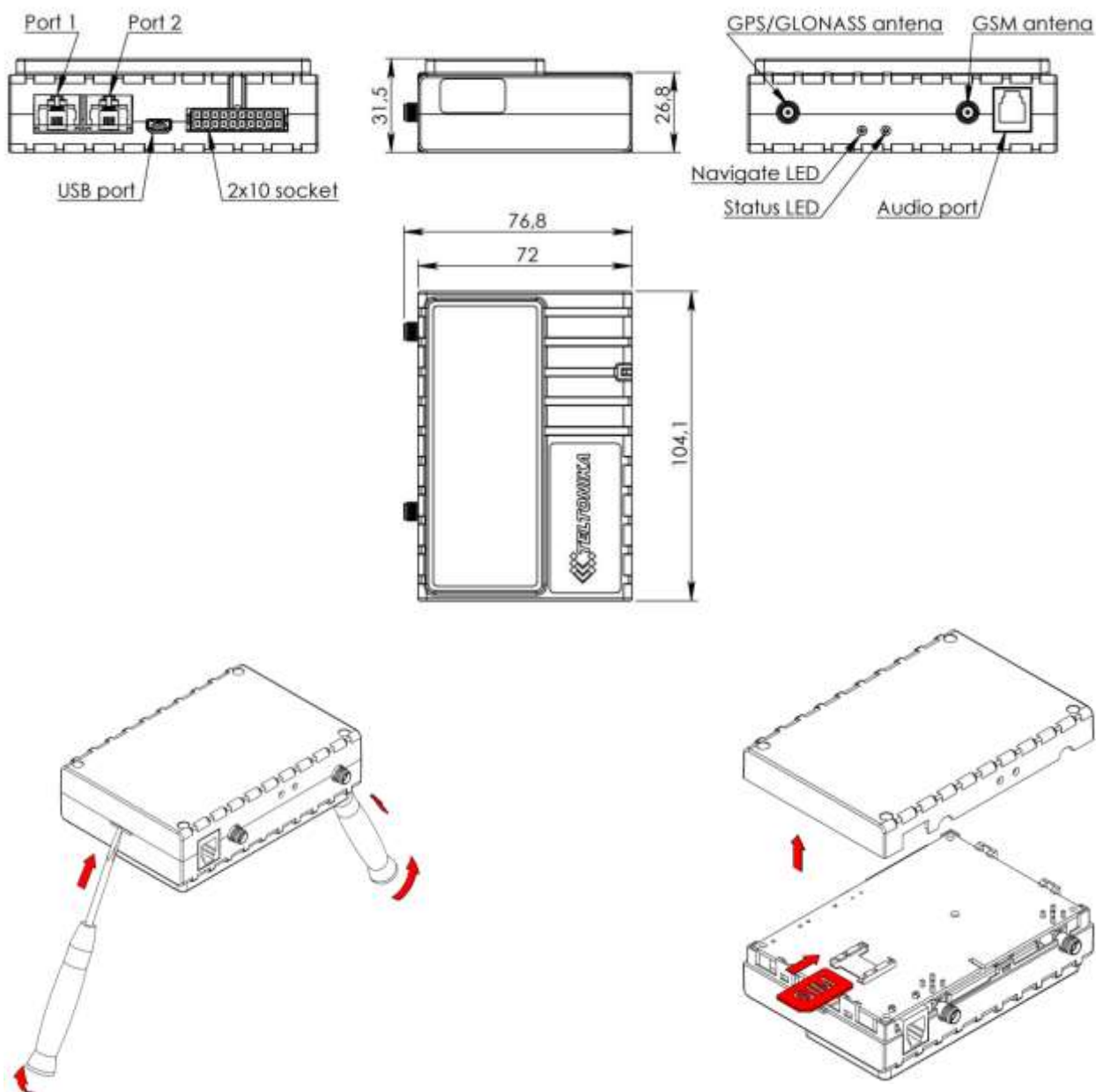
Instalarea moduluiui

- Pe cat posibil sa fie ascuns
- montat fix, (fara sa se miste liber)
- sa nu fie langa parti care se incalzesc sau langa parti in miscare
- SIM-ul trebuie introdus inainte de a se conecta la acumulator



Daca trebuie Introdusa inlocuita cartela SIM

Deschideti capacul si puneti cartela sim cu atentie in locasul sau.



Manual Utilizare FM5300

Legaturi: Manualul complet se gaseste la www.localizaregratis.ro/manuale.html

Pentru orice probleme tehnice va rugam folositi sistemul de asistenta tehnica si suport online:

www.LocalizareGratis.ro/asistenta/ Tel: 0769 09 63 36

PIN 11 VCC: firul **Rosu: la +10~30V** la baterie (preferabil sa se monteze si o siguranta)

PIN 1 GND: firul **Negru: la masa (0V)**.

PIN 15 DIN1: firul **GALBEN (la +V prin cheia de contact)**

Pentru legatura la **CAN BUS:**

PIN 2 firul Alb cu **negru** la **CAN Low**

PIN 12 firul Alb cu **rosu** la **CAN High**

(Mufa conexiuni) (Socket 2x10)

(-)EXT. BAT	10
OUT 2	9
OUT 3	8
AIN 2	7
AIN 4	6
DIN 2 (Auxiliar1)	5
DIN 4	4
1W. PWR	3
CAN BUS Low	2
MASA (-)GND	1



20	(+) EXT. BAT
19	OUT 1 (releu blocare motor)
18	OUT 4
17	AIN 1
16	AIN 3
15	DIN 1: La +12V prin contact
14	DIN 3 (Auxiliar2)
13	1W. data
12	CAN BUS High
11	(+)VCC +10~30V La + Permanent

Nr .Pin	Nume	Descriere
1	(-)GND	(-) Masa. (10...30) V DC*
2	CAN L Alb-Negru	FMS CAN BUS LOW (Interfata FMS SAE J1939) CAN Low
3	1W. PWR	lesire + 3,8 V pentru dispozitive Dallas 1-Wire® (max 20mA)
4	DIN 4	Intrare Digitala 4.
5	DIN 2	Intrare Digitala 2. Se poate lega la Utilaj Auxiliar
6	AIN 4	Intrare Analogica, canal 4. Input range: 0 - 30V/ 0 - 10V DC
7	AIN 2	Intrare Analogica, canal 2. Input range: 0 - 30V/ 0 - 10V DC
8	OUT 3	lesire Digitala 3. Open collector output. Max. 300mA.
9	OUT 2	lesire Digitala 2. Open collector output. Max. 300mA.
10	Ext. Battery (-)	Cand pinul 10 (Ext. Battery (-)), si 20 (Ext. Battery (+)). sunt conectate, acumulatorul intern este cuplat
11	(+)VCC (10...30) V DC	Alimentare +10~30 V DC * Consum:GPRS: 400 mA r.m.s max., Nominal: 150 mA
12	CAN H Alb-Rosu	FMS CAN BUS High (Interfata FMS SAE J1939) CAN High
13	1W. data	Canal Date pentru dispozitive Dallas 1-Wire®
14	DIN 3	Intrare Digitala 3
15	DIN 1	Intrare Digitala 1 LA +10~30V PRIN CONTACT
16	AIN 3	Intrare Analogica, canal 3. Input range: 0 - 30V/ 0 - 10V DC
17	AIN 1	Intrare Analogica, canal 1. Input range: 0 - 30V/ 0 - 10V DC
18	OUT 4	lesire Digitala 4. Open collector output. Max. 300 mA.
19	OUT 1	Releu Bocare motor lesire Digitala 1. Open collector output. Max. 300 mA.
20	Ext. Battery (+)	Cand pinul 10 (Ext. Battery (-)), si 20 (Ext. Battery (+)). sunt conectate, acumulatorul intern este cuplat

* Tensiunea minima pt. FM5300 este 10V, La autovehiculele cu probleme la instalatia electrica, este recomandat sa se monteze si un regulator de tensiune pentru alimentarea aparatului, caci nu se acorda garantie daca aparatul este ars datorita instalatiei electrice defecte.

Semnificatia LED-urilor

Navigate LED:

Clipeste o data pe secunda = OK

Aprins permanent: Fara semnal GPS – verificati antena GPS

Stins : gps nealimentat sau in sleep mode.

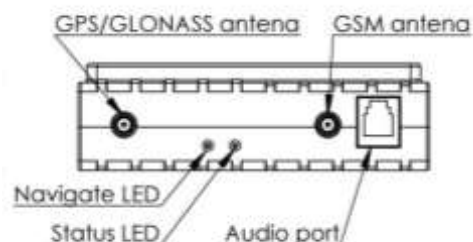
Status LED

clipeste o data pe secunda: OK

clipeste o data la 2 secunde: in sleep mode.

Clipeste rapid la 10 secunde: se transmit date

Stins : Nu e alimentat sau Deep sleep mode



Montarea antenelor:

Antenele se monteaza in asa fel incat sa nu fie acoperite de parti metalice. In autoturisme se pot monta in bord, cat mai aproape de parbriz, dar sa nu fie acoperite de parti metalice.

Antena GSM trebuie montata cat mai sus in cabina pentru a avea semnal GSM (celular). Montarea intr-o zona ecranata impiedica receptia semnalului de telefonie GSM.

Antena GPS trebuie montata orizontal, la cel putin 50 cm de antena GSM

Montarea sub un unghi mai mare de 30 grade se considera defect de montare

Se monteaza aparatul in bord, in asa fel incat sa se poata urmari LED-urile (pentru diagnosticare in caz ca ceva nu functioneaza) si eventual sa se poata relativ usor inlocui cartela SIM in caz ca va fi nevoie.

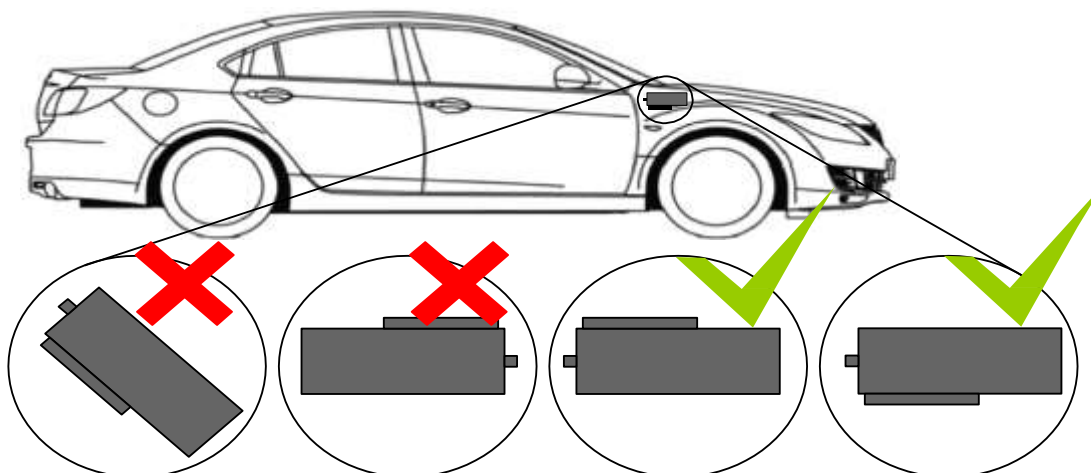
RECOMANDARE: Sa se sigileze, sau macar sa se prinda foarte bine cu banda izolanta, mufele antenelor de corpul GPSului, casa nu se poata desface "accidental" sau daca umbla soferul la mufe, sa se vada

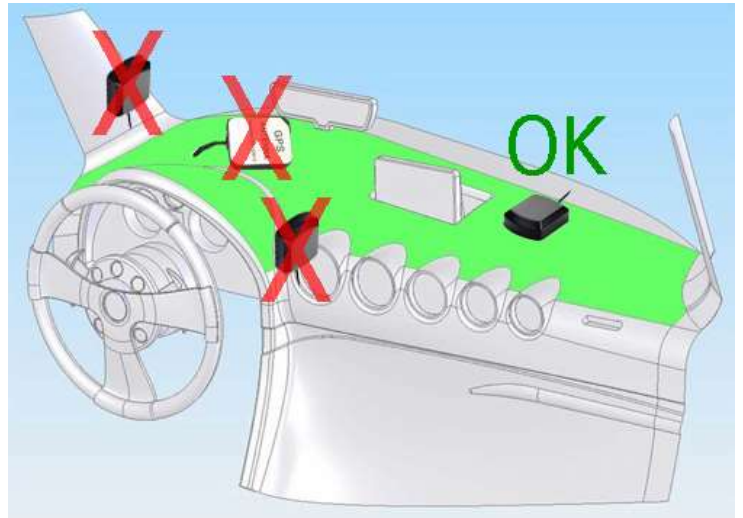
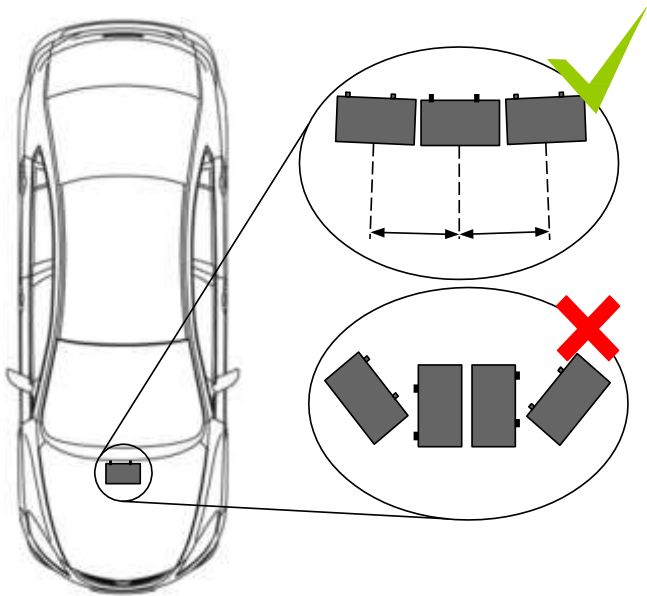


CORECT

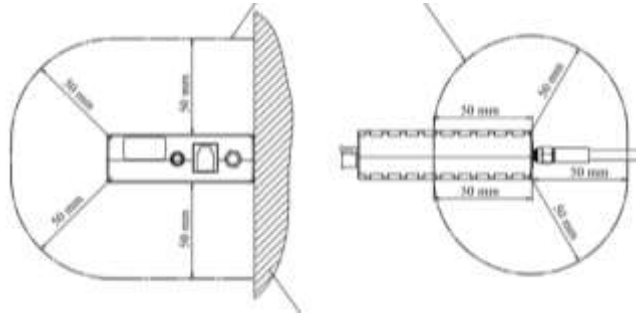
INCORECT

Este recomandat ca antena GPS sa fie plasata sub bord, cat mai aproape de parbriz (ca in imagine, pe cat posibil in zona colorata cu verde)



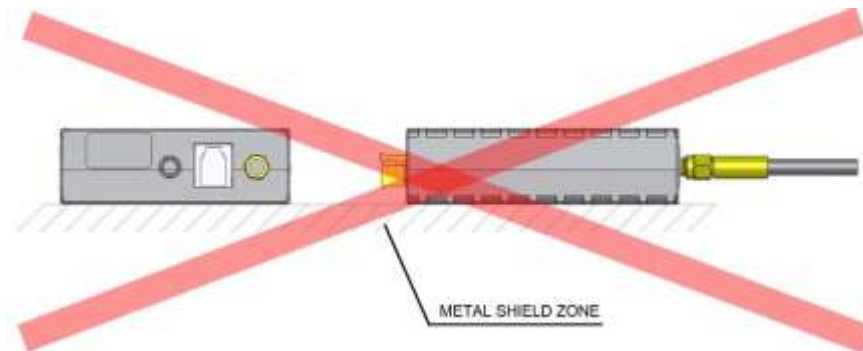


Zona care trebuie lasata LIBERA – sa NU fie ecranata de parti metalice



Zona metalica

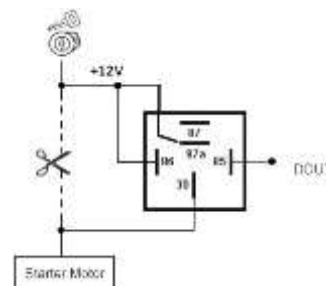
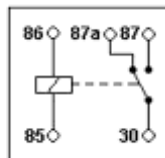
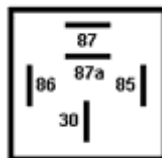
Instalarea langa parti metalice impiedica receptia semnalelor GPS si GSM.



Utilajul auxiliar care este pe vehicul se poate lega la DIN2, si se poate obtine timpul de functionare. Cand se porneste utilajul, DIN2 sa fie alimentat cu (+12~30V).

Sonda de nivel digitala se conecteaza la PORT 2 la GPS cu mufa RJ45. Firul maro de la sonda se leaga la alimentare +12~24V impreuna cu firul rosu de la GPS.

Montarea releului optional pt. blocare motor:



Iesirea **OUT 1**, la activare face legatura la masa, si se poate lega orice tensiune 6V-40V.

Atentie: daca se trimite comanda de blocare motor, pt. de-blocare trebuie sa se trimita comanda de deblocare.

Blocarea / deblocarea se face prin trimiterea unei comenzi SMS catre numarul de telefon din aparat (il gasiti in sistem, in Administrare -> Administrare vehicol):

Pentru Blocare, trimiteti un SMS cu textul: gps 123 setdigout 1000

penftru Deblocare: trimiteti un SMS cu textul: gps 123 setdigout 0000

Aveti nevoie de ajutorul calificat al unui electrician auto pentru montarea acestor componente. De asemenea va informam ca accesoriile prezentate in aceste scheme de montaj nu sunt incluse in setul sau in pretul aparatului

Comanda SMS pentru obtinerea locatiei in format Google

Trimiteti un SMS cu textul: gps 123 ggps

Aparatul va raspunde cu un SMS de forma:

D:2014/6/11 T:11:3:27 S:0 C:45.757069, 21.221878 Url:

<http://maps.google.com/?q=45.757069,21.221878&om=1speed:0>

D – Data, T – Timp, S – Viteza, C – Ultima pozitie valabila cunoscuta,

Url – Link pentru afisarea pe harta Google

Microfonul se conecteaza la “Audio Port”

Legarea Sondei digitale de nivel se face pe COM 2 la FM5300

Legarea Debitmetrului Diferential (Impulse counters)

DFM 250D sau DPT 77 : 80 impulsuri / litru

In cazul folosirii debitmetrului diferential, **iesirea debitmetrului se leaga la DIN 3.**

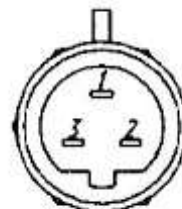
Se recomanda montarea unu filtru pe conducta de tur, pentru a preveni orice prejudiciu cauzat de impurități în combustibil. Filtrul de admisie montat în debitmetru este doar un filtru de siguranță și este prea mic pentru a acționa ca un filtru.

Conector debitmetru diferential DFM :

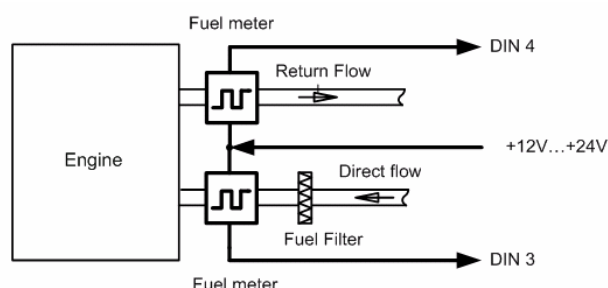
1: ALB: OUT – Se leaga la DIN 3 de la GPS

2: MARO: GND: Se leaga la masa

3: PORTOCALIU: VBAT: se leaga la +12~30V



Daca se folosesc 2 debitmetre simple, cel pe tur se leaga la DIN3 iar cel de pe retur se leaga la DIN4. FM5300 calculează diferenta DIN3-DIN4. Diferența care rezultă este egala cu consumul de carburant



Legarea la computerul de bord (CAN settings)

CAN sau CAN-bus, este un protocol proiectat special pentru aplicații auto.

SAE J1939 este standardul folosit pt. comunicare și diagnostic

Interfața FMS este o interfață opțională. Informațiile disponibile depind de echiparea vehiculului.

Trebuie să verificați dacă mașina ARE **interfața FMS standard**. Dacă nu are, trebuie achiziționată interfața opțională care transformă informația de pe CAN Bus în standardul FMS.

Documentație cu locația firelor CAN H și CAN L la anumite autovehicule:

www.localizaregratis.ro/manuale/CAN_BUS_Locatii.pdf

Marcile de vehicule suportate:

- Mercedes Benz
- Volvo
- MAN
- DAF
- Iveco
- Scania
- Renault

Parametrii care se citesc::

- Total Fuel – Consumul TOTAL de combustibil de la fabricare.
- Total Distance – Distanța TOTALĂ parcursă de la fabricare.
- RPM – Turatia motorului
- Engine hours – Total Ore utilizare motor
- Fuel level – Nivel Combustibil (%)

Exemplu pentru legarea unui camion Mercedes Benz Actros



Aceste informații sunt furnizate doar ca un exemplu și nu ne asumăm responsabilitatea pentru acuratețea informațiilor sau daune care pot fi aduse vehicolului sau modului FM5300

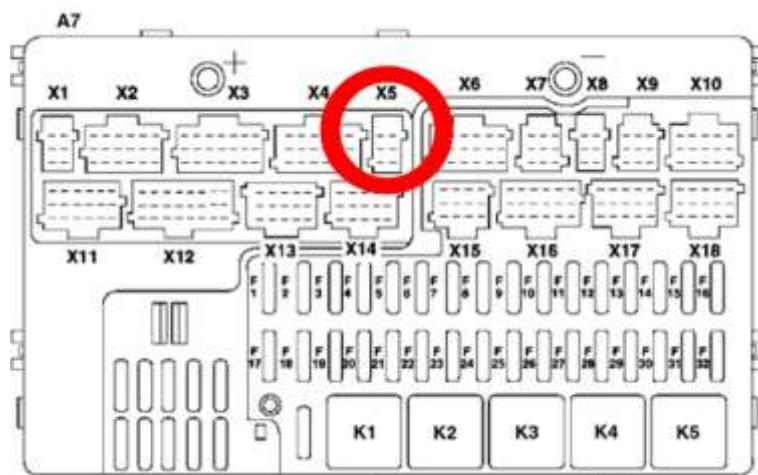
Toate modelele MB Actros 2 cu numărul de identificare al vehiculului (VIN), începând cu WDB93 au posibilitatea să se conecteze la modul FM5300 pe CAN bus. Acest lucru poate fi realizat prin conectarea la modulul PSM (care este opțional, și poate să nu fie inclus în camion – trebuie verificat la reprezentanta Mercedes, și activată dacă este prezentă.).

Pentru ca semnalul FMS să fie disponibil pe CANbus, parametrul 520 trebuie să fie activat în "kommunikationsschnittstelle" în vehicul cu "Mercedes Stardiagnose".

Firele CAN pot fi găsite pe conectorul X5 situat în cutia de siguranțe:

Pin 5: CAN Low (cablu galben)

Pin 2: CAN High (cablu albastru)



Alte Accesorii disponibile

Nota: Accesoriile nu sunt incluse

Termometru Digital 1 Wire

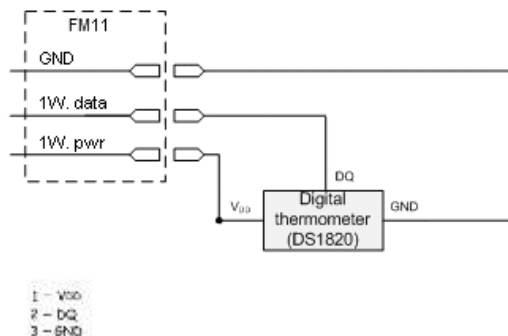
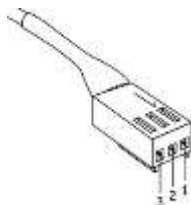
Una din facilitatile FM5300 este posibilitatea utilizarii termometrului digital 1 Wire (DS1820, DS18S20 and DS18B20), pentru masurarea temperaturii incarcaturii,

Termometru digital DS1820

Pin 1: 1Wire Power (FM5300 – pin 3 albastru)

Pin 2: 1Wire Data (FM5300 – pin 13 - verde)

Pin 3: Masa - (FM5300 – pin 1 – negru)



Chei identificare sofer sau Imobilizator

I-Button tip: [DS1990A](#).

Legarea cititorului iButton

Firul Gri de la cititor se leaga la masa: firul Negru la FM5300

Firul Alb de la cititor se leaga firul Verde de la FM5300: 1Wire data: PIN 13

La modelele cu LED: firul Verde (LED verde) si/sau Maro (LED rosu) se pot lega la + 12V dar numai printr-o rezistenta de 2.2k, iar firul galben de la cititor la firul violet de la GPS: **OUT2**, pentru ca LED-ul sa fie aprins pana la folosirea cheii de identificare, sau direct la masa daca doriti sa fie aprins continuu.

Legarea Buzzer-ului (sonerie), care va suna pina cand se atinge cheia de identificare de cititor, (pentru 2-3 secunde):

Firul rosu (+) se leaga la +12~24V, si firul negru (0V) se leaga la firul violet de la FM-5300: **OUT2**.

Secventa pornire in cazul folosirii cheilor de identificare:

1. DIN1 : ON (se pune contact) ->
2. OUT2: ON (se activeaza automat iesirea digitala 2, la care este legat buzerul si/sau ledul (se poate lega si un releu, care sa intrerupa demarorul).
3. Se foloseste cheia de identificare, care dezactiveaza OUT2 (buzerul, LED-ul, releul blocare.)



CARACTERISTICI

GSM / GPRS:

- Quad band module (GSM 850 / 900 / 1800 / 1900 MHz);
- GPRS clasa 10;
- SMS (text, data).

GPS:

- Skytraq (Venus634LPx chipset) 65 channel receiver;
- Protocol NMEA-0183: GGA, GGL, GSA, GSV, RMC, VTG;
- Up to -161 dBm sensitivity.

GLONASS features:

- NV08C-CSM 32 tracking channels;
- Protocol NMEA-0183: GGA, GGL, GSA, GSV, RMC, VTG;

GPS/GALILEO/SBAS: L1 1575.42 MHz;

- GLONASS: L1 1597.5-1609.5 MHz;
- Up to -160 dBm sensitivity.

GNSS GGG303 Module features:

- Navigation Systems; GPS/GLONASS/GALILEO/QZSS;
- Protocol NMEA-0183: GGA, GGL, GSA, GSV, RMC, VTG;
- Up to -162 dBm sensitivity.

Hardware features:

- Cortex®-M3 processor;
- 4 MB internal Flash memory;
- Built-in accelerometer.

Interface features:

- Power supply: 10 ÷ 30V;
- USB port;
- 4 digital inputs;
- 4 analog inputs;
- 4 open collector digital outputs;
- 1Wire® temperature sensor;
- 1Wire® iButton;
- LEDs indicating device status;
- 2xRS232 ports;
- Audio interface;
- CAN messages 2.0 A, B Active support. Speed up to 1 Mbit/s.

Caracteristici electrice

- Alimentare 12..30V DC 12W Max
- Consum energie : GPRS: 125~315 mA r.m.s Max., in functie de incarcarea bateriei interne
- Sleep: 45 mA r.m.s.
- Deep sleep: 6 mA r.m.s.
- Temperatura operare: -25°C ... +55°C
- Temperatura Stocare: -40°C ... +70°C
- Umiditate Relativa: 5 ... 95%

***Pentru orice probleme apelati la contactele din certificatul de garantie, brosură sau cutie
Interventia neautorizată poate duce la distrugerea aparatului sau pierderea garanției
Informațiile din prezentul manual pot fi modificate fără nici o notificare prealabilă***

Sub nicio formă vânzătorul nu va fi răspunzător pentru pagube produse (incluzând, dar nefiind limitate la pierderi economice, cum ar fi pierderea profitului, a utilizării acestuia, pierderea sau întreruperea unui contract, pierderea de bani sau încasărilor, pierderea de bunuri ori valori, sau pierderea economiilor planificate prin folosirea tracker-ului) în mod direct, indirect, special, accidental sau în mod repetat, aparute în timpul folosirii sau imposibilității folosirii acestui dispozitiv ori a documentației, chiar în urma anunțării posibilității unor astfel de pagube

***!!! Nu aruncați Tracker-ul GPS sau acumulatorul în foc, pericol de explozie,
!!! Nu aruncați Tracker-ul GPS sau acumulatorul la gunoierii menajeri, acestea conțin componente electrice sau electronice, predati-le la centrele de reciclare***